

6.23 เอกสารแต่งตั้งผู้ควบคุมเครน



สถานะเครื่องจักร และผู้บังคับ



Last Update : 01-01-2024

ลำดับ	ประจำเครื่องจักร	หมายเลข เครื่องจักร (Model:SE)	ประเภท	การตรวจสอบตาม		CAPACIT Y (TONs)	ชื่อ-นามสกุล พนักงาน	ใบรับรอง						การทบทวน		หมายเหตุ		
				กฎหมาย				ประเภท						วันที่ออก	ครบกำหนด ทบทวน		วันที่อบรม	หมดอายุ
				ปจ.ล่าสุด	ครั้งต่อไป			บังคับ	ให้สัญญาณ	ควบคุม	ยึดเกาะ	ชั่วโมง						
				วันที่	วันที่													
	92ESVTR																	
Tower Crane & Mobile Crane																		
1	TC1	QLCM	บูมราบ	11/9/2566	11/12/2566		<div></div>	●	●	●	●	6	15-10-65	15-10-67				
2		QP6013						●	●	●	●	24	31-5-66	31-5-68				
3	TC2	CREDO	บูมกระดก	27/9/2566	27/12/2566		<div></div>	●	●	●	●	21	4-8-66	4-8-68				
4		D120(5020-8)						●				18	4-9-66	4-9-68				
5																		
6																		
Placing Boom																		
7																		
8																		
Passenger Lift																		
9																		
10																		
11																		
12																		
Forklift																		
9																		

หมายเหตุ



- ไม่พบ ใบ Certificate ใดๆ



- ไม่พบ ใบ Certificate ตั้งต้นที่ระบุ 4 ผู้ หรือ ผู้ใดผู้หนึ่ง



- พบ พนักงานมี ใบ Certificate แต่ไม่ระบุหลักสูตร ตาม กม. / ไม่ระบุ ชั่วโมงอบรม



- ไม่พบ ใบ Certificate หลักสูตรทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น



- พบ Certificate ระบุชั่วโมงได้ แต่ให้สัญญาณไม่ได้

6.24 แบบบันทึกการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA)

Project : _____ Escent Trang วันที่ : 1-ม.ค.-67 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
Tower Crane				
1.การขนย้ายอุปกรณ์ Tower Crane	วัสดุอุปกรณ์	- วัสดุ อุปกรณ์ระหว่างการขนย้าย อาจตกหล่น ทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่โดยรอบได้รับบาดเจ็บได้	- มีการยึดวัสดุให้แน่นหนา และจัดพื้นที่ในการวางวัสดุ	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
2.การจัดวางอุปกรณ์ และตัว	วัสดุอุปกรณ์	- การจัดวางวัสดุที่ไม่มั่นคง อาจทำให้วัสดุล้มลง มาทับผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในพื้นที่ได้รับการบาดเจ็บ /พิการได้	- มีการยึดวัสดุให้แน่นหนา และจัดพื้นที่ในการวางวัสดุ	
3.การเตรียมฐานรากสำหรับ Tower Crane	Tower Crane	- งานฐานรากที่ออกแบบไม่ถูกต้อง/ผิดแบบ อาจก่อให้เกิดการพังทลายหรือเครนโค่น ทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง	- มีรายการคำนวณฐาน Tower Crane และการตรวจสอบระหว่างการตั้งฐาน	
4.การยก/ประกอบชิ้นส่วน และติดตั้ง Tower Crane	ชิ้นส่วน Tower Crane	- ชิ้นส่วน/อุปกรณ์อาจตกหล่นระหว่างประกอบ Tower Crane ทำให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ด้านล่าง ได้รับอันตราย/บาดเจ็บได้	- มีการปิดกั้นพื้นที่ทำงานห้ามคนงานเดินผ่าน	
4.การยก/ประกอบชิ้นส่วน และติดตั้ง Tower Crane (ต่อ)	Mobile Crane	- พื้นที่ในจุดยืนเครนไม่มั่นคงแข็งแรงอาจทำให้ mobile crane ล้มได้ ซึ่งทำให้ผู้ปฏิบัติงานและ พนักงานที่อยู่ใกล้เคียงได้รับอันตราย/บาดเจ็บ หรือทรัพย์สินเสียหายได้	- มีการปิดกั้นพื้นที่ทำงานห้ามคนงานเดินผ่าน - มีการปูแผ่นเหล็กก่อนตั้งขา mobile crane	
		- น้ำหนักที่ยกเกิน Overload	- อบรมพนักงานขับ Mobile Crane เรื่องวิธีการ ทำงานของ Load ที่ยก	

Project :

Escent Trang

วันที่ :

1-ม.ค.-67

พื้นที่ :

ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
5.การบังคับ Tower Crane	ผู้บังคับ Tower Crane	- ผู้ควบคุมปั้นจั่นไม่มีความรู้ความชำนาญอาจเกิดอันตรายต่อพนักงานที่ทำงานได้รับบาดเจ็บ/พิการ/ทรัพย์สินเสียหายได้ - ระบบการทำงานของเครื่องจักรผิดปกติ/ไม่สมบูรณ์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานต่อผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงานและบุคคลทั่วไปได้รับบาดเจ็บ/พิการ หรือทรัพย์สินเสียหายได้	- อบรม 18 ชั่วโมงตามกฎหมาย - คนขับมีการตรวจสอบ Tower Crane ประจำวัน	จป.หัวหน้างาน, HM. และผู้ปฏิบัติงาน
6.งานเพิ่มความสูงทาวเวอร์เครน	เครื่องมือ/วัสดุที่ยก	- ช่างผู้ปฏิบัติงานอาจพลัดตกจากที่สูงขณะมีการปีนป่ายขึ้นไปทำงานบน Tower Crane - วัสดุ/อุปกรณ์/เครื่องมือ ตกจากที่สูงทำให้ผู้ที่ปฏิบัติงานด้านล่างได้รับอันตราย/บาดเจ็บ/พิการ/เสียชีวิตได้	- มีการสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในการทำงาน - มีการผูกยึดและมีความสมดุลในการยก	
งานเสา/ผนังลิฟท์/ผนังบันได				
1. งานผูกเหล็กเสา	-วัสดุ/เหล็ก การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	- วัสดุหล่นจากที่สูง - คนงานตกจากที่สูง - ไม่มีการยึดและค้ำยันเหล็กเสา - นั่งร้านที่ตั้งไม่มีการรัดแป็บเพื่อความแข็งแรง	- ทำการผูกมัดวัสดุ/ผูกเหล็กที่ละเส้น - สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคารและจัดทำราวกันตก - ตรวจสอบเหล็กเสาสูงเกินไปให้จัดหาค้ำยันเพื่อยึดเหล็กเสา - ตรวจสอบนั่งร้านทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	

Project : Escent Trang วันที่ : 1-ม.ค.-67 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
2.งานเข้าแบบเสา	สะกิดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- สะกิดร่องกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- ล้อมขาวแดงได้จุดที่มีงานเชื่อมห้ามผ่าน	จป.พรทศ งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
	แบบหล่อ	- ค้ำยันแบบหล่อที่ใช้ผิดประเภทอาจทำให้แบบ แตกหรือแบบล้มมาทับผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ	- มีถาดรองสะกิดเชื่อม	
	ค้ำยัน	- ค้ำยันนั่งร้านที่ไม่มั่นคงแข็งแรงและสภาพ ไม่สมบูรณ์		
3. งานเทคอนกรีตเสาโดยใช้ Bucket	แบบเสา	- แบบเสาล้ม	- ติดตั้งค้ำยันแบบเสาให้มั่นคงและยึด โยงด้วยสลิงให้แข็งแรง	
		- แบบเสาดก/หล่นทับคนงาน	- ตรวจสอบสลิง, สะเก้นก่อนใช้งาน	จป.พรทศ งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
	Bucket	- Bucket หล่นทับคนงาน	- ตรวจสอบสลิง, สะเก้นก่อนใช้งาน	
4.งานรื้อแบบเสา	แบบเสา	- แบบเสาล้ม	- ก่อนที่จะรื้อแบบเสาให้ใช้เครนยึดเสาไว้ เพื่อป้องกันการล้มขณะรื้อแบบ	
		- แบบเสาดก/หล่นทับคนงาน	- ตรวจสอบสลิง, สะเก้นก่อนใช้งาน	
		- เฟรมรัดแบบเสาเชื่อมไม่แน่นทำให้เหล็กตัวซี หนีบนิ้วมือขณะยก	- ตรวจสอบแบบเสาก่อนใช้งานว่ามีข้อบกพร่อง ครบทุกเฟรม	จป.พรทศ งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
	Stage ในปล่องบันได	- ไม่ได้เคลียร์พื้นที่ใน Stage ภายในปล่องบันได ทำให้มีของร่วงลงมาใส่ศีรษะ	- ก่อนยกแบบใส่ในปล่องบันไดต้องมีการเคลียร์ ความสะอาดก่อนยกแบบทุกครั้ง	
งาน Water Tank, บ่อบำบัดน้ำเสียและ บ่อหนองน้ำ (หล่อในที่)				
1.งานบ่อ	หลุมลึก	- คนงานตกหลุมลึก	- มีการกั้นพื้นที่ทำงานห้ามคนที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า - มีบันไดขึ้น-ลง เพื่อทำงานในบ่อ	

Project : Escent Trang วันที่ : 1-ม.ค.-67 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	แบคโฮ	- ดินสไลด์ - แบคโฮชนคนงาน	- มีกำแพงกันดินสไลด์ Soil cement column - มีการกันพื้นที่ทำงานห้ามคนที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า	ผู้ปฏิบัติงาน
2.งานลงเหล็กพื้นและผนัง	เหล็กเส้น	- วัสดุที่ยกตก/หล่นใส่คนงาน - คนงานโดนเหล็กทิ่มตำมือ - เหล็กฉกฉก	- ตรวจสอบสลึงว่าชำรุดหรือไม่ก่อนยก - แยกคนงานออกจากพื้นที่ที่มีการยกของ - สวมถุงมือขณะผูกเหล็ก - ดึงรั้งเหล็กเส้นให้เป็นแนวเดียวกันด้วย Pipe - จัดทำค้ำยันรอบแนวผนังทั้ง 4 ด้าน	ผู้ปฏิบัติงาน
3.งานเข้าแบบข้าง	สะเก็ดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- สะเก็ดร่วงกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- มีถาดรองสะเก็ดเชื่อม	ผู้ปฏิบัติงาน
4.งานเทพื้นคอนกรีตด้วยรถ บ่ม	ขายืนไฮโดรลิครถบ่ม	- ยึดไม่สุด/วางที่พื้นต่างระดับ/ดินอ่อน	- ตรวจสอบพื้นที่ตั้งขาไฮโดรลิครถบ่ม และใช้แผ่นโลหะวาง	ผู้ปฏิบัติงาน
	เศษฝุ่นต่างๆ	- เศษปูนกระเด็นเข้าตาขณะฉีดน้ำล้างพื้น	- สวมใส่แว่นตาใสขณะทำความสะอาด หน้างาน	
	เครื่องจักรคอนกรีต	- สบัดถูกคนงาน	- จับยึดให้แน่นขณะจักรคอนกรีต	
	การทำงานขอบอาคารที่สูง	- คนงานตกจากที่สูง	- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร และจัดทำราวกันตก	ผู้ปฏิบัติงาน
	ท่อคอนกรีตหลุด	- ท่อคอนกรีตหลุด	- ตรวจสอบข้อต่อของท่อส่งคอนกรีต ก่อนเริ่มงาน	ผู้ปฏิบัติงาน
5.งานผูกเหล็กผนัง	เหล็กเส้น	- วัสดุที่ยกตก/หล่นใส่คนงาน	- ตรวจสอบสลึงว่าชำรุดหรือไม่ก่อนยก	จป.หัวหน้า

Project : Escent Trang วันที่ : 1-ม.ค.-67 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
สูง 4.8 เมตร			- แยกคนงานออกจากพื้นที่ที่มีการยกของ	ผู้ปฏิบัติงาน
		-คนงานโดนเหล็กทิ่มตำมือ	-สวมถุงมือขณะผูกเหล็ก	
		- เหล็กผ่นล้ม	- ดึงรั้งเหล็กเส้นให้เป็นแนวเดียวกันด้วย Pipe	
			- จัดทำค้ำยันรอบแนวผนังทั้ง 4 ด้าน	
6.งานประกอบไม้แบบผนัง	สะเก็ดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- สะเก็ดร่วงกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- มีผาครอบสะเก็ดเชื่อม	
7.งานติดตั้งระบบค้ำยันผนัง	สะเก็ดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- สะเก็ดร่วงกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- มีผาครอบสะเก็ดเชื่อม	
กันผนังล้มด้วย Pop ดึงต้น		- คนงานตกจากที่สูง	- มีพื้นที่ยืนทำงาน	
8. งานเทคอนกรีตเสาโดยใช้	แบบผนัง	- แบบผนังล้ม	- มีการเชื่อมและยึดโยงให้แข็งแรง	
Bucket		- แบบผนังตก/หล่นทับคนงาน ขณะยกเคลื่อนย้าย	- ตรวจสอบสลิง, สะเก็ดก่อนใช้งาน	
	Bucket	- bucket หล่นทับคนงาน	- ตรวจสอบสลิง, สะเก็ดก่อนใช้งาน	
9. งานรื้อแบบผนัง	แบบผนัง	- แบบผนังล้ม	- มีการเชื่อมและยึดโยงให้แข็งแรง	
10. งานตั้งนั่งร้านเพื่อรองรับ	นั่งร้านถล่ม	- นั่งร้านถล่มทับคนงานที่อยู่ด้านล่างบ่อ	- ตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานโดยมีวิศวกรรับรอง	
โครงสร้างฝาบ่อ		- คนงานตกจากนั่งร้าน	- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการทำงาน	
11. ปูไม้แบบ	ค้อนตอกตะปู	- ค้อนตอกตะปูตีมือคนงาน	- จัดตะปูให้ตรงตั้งฉากกับพื้นที่จะตอก	
			- จัดค้อนให้มั่นคงก่อนนำหน้าและระดับเดียวกัน	
12. งานเสริมความแข็งแรงของ	ข้อลื้อที่รัดท่อกลมขึ้นไม่แน่น	- นั่งร้านถล่มทับคนงานที่อยู่ด้านล่าง	- ตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานโดยมีวิศวกรรับรอง	จป.หัวหน้างาน, HM. และ ช่างปฏิบัติงาน
นั่งร้านโดยการยึดด้วยท่อกลม			- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	

Project :

Escent Trang

วันที่ :

1-ม.ค.-67

พื้นที่ :

ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ	
3 ชั้น	งานอับอากาศ	- คนงานขาดอากาศหายใจ	- มีการดูน้ำในบ่อทั้งทั้งหมด - มีการเติมอากาศเข้าบ่อจนกว่ากลิ่นจะหมด - มีท่อเติมอากาศและท่อดูดอากาศออกขณะ ทำการรื้อบ่อและมีคนคอยช่วยเหลืออยู่ด้านบน	ผู้ควบคุมงาน	
13. งานลงเหล็กล่างและลงเหล็กบน	เหล็กเส้น	- วัสดุที่ยกตก/หล่นใส่คนงาน -คนงานโดนเหล็กทิ่มตำมือ	- ตรวจสอบสลิงว่าชำรุดหรือไม่ก่อนยก - แยกคนงานออกจากพื้นที่ที่มีการยกของ -สวมถุงมือขณะผูกเหล็ก		
14. งานกันซึม	กาวกันซึม	- คนงานเวียนศีรษะเมื่อได้รับกลิ่น	-สวมผ้าปิดจมูก/และถุงมือกันบูต		ผู้ควบคุมงาน
	งานอับอากาศ	- คนงานขาดอากาศหายใจ	- มีการดูน้ำในบ่อทั้งทั้งหมด - มีการเติมอากาศเข้าบ่อจนกว่ากลิ่นจะหมด - มีท่อเติมอากาศและท่อดูดอากาศออกขณะ ทำการรื้อบ่อและมีคนคอยช่วยเหลืออยู่ด้านบน		
งานบันได					
1. ตั้งนั่งร้าน	นั่งร้านถล่ม	- นั่งร้านถล่มทับคนงานที่อยู่ด้านล่าง	-ตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานโดยมีวิศวกรรับรอง	จป.หัวหน้างาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน	
2. ปูไม้อัดและลงเหล็ก	ค้อนตอกตะปู	- ค้อนตอกตะปูตีมือคนงาน	- จัดตะปูให้ตรงตั้งฉากกับพื้นที่จะตอก จัดค้อนให้มันตอกน้ำหนักและระดับเดียวกัน		
3. เข้าแบบลูกตั้งและเทคอนกรีต	ค้อนตอกตะปู	- ค้อนตอกตะปูตีมือคนงาน	- จัดตะปูให้ตรงตั้งฉากกับพื้นที่จะตอก		

Project : _____ Escent Trang วันที่ : 1-ม.ค.-67 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	โดยใช้bucket	- bucket หลุดจากเครนทับคนงาน	จัดคั่นให้มันตอกน้ำหนักและระดับเดียวกัน	
	=		- ตรวจสอบสลิง, สะเก้นก่อนใช้งาน	
งานสถาปัตย์				
1.งานสกิมท้องพื้น	เครื่องเจียร์มือ	- ฝุ่นกระเด็นเข้าตา	- ใส่แว่นตาใสขณะเจียร์	จป.หัวหน้า งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	- คนงานตกจากที่สูง	- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร และจัดทำราวกันตก	
2.งานก่ออิฐ-ฉาบปูน	อิฐ	- อิฐหล่นทับเท้าพนักงาน	- จัดเรียงกองอิฐที่จะก่อให้เป็นระเบียบ และกระจายเข้าไปแต่ละห้อง ให้มีทางเดิน	
		- ตกจากม้านั่งขึ้นฉาบผนัง	- ห้ามยืนขอบขณะฉาบ / กรณีสอบระเบียบ	
			ให้มีเพื่อนร่วมงานจับมาไว้ให้	
	ปูน	- ฝุ่นปูนเข้าระบบทางเดินหายใจ	- สวมใส่ผ้าปิดจมูกในชั้นที่ฉาบปูน	
		- ปูนกัดมือ	- สวมใส่ถุงมือยาง	
3.งานขัดพื้นด้วยเครื่องขัด	ฝุ่น	- ฝุ่นปูนเข้าระบบทางเดินหายใจ	- สวมใส่ผ้าปิดจมูกในชั้นที่ขัดพื้น	
4.งานปูแผ่นกระเบื้อง	เครื่องเจียร์มือ	- เครื่องเจียร์บาดมือและเท้าขณะเจียร์	- จับเครื่องเจียร์ ด้วย 2 มือและให้หยุดเครื่อง เจียร์ทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนจุดที่จะเจียร์	
5.งานติดตั้งฝ้า	แผ่นอลูมิเนียม	- แผ่นอลูมิเนียมบาดมือ	- สวมถุงมือผ้าขณะติดตั้งแผ่นอลูมิเนียม	

Project : Escent Trang วันที่ : 1-ม.ค.-67 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
6.งานฉาบภายนอก	นั่งร้าน	-นั่งร้านพัง/ล้ม	- ขณะติดตั้งนั่งร้านต้องได้รับอนุญาต จากวิศวกร	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
			- มีการยึดติดกับตัวอาคารอย่างมั่นคง	
	การทำงานบนนั่งร้าน	-ตกจากที่สูง	-สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งขณะทำงานบน นั่งร้าน	
			-ยืนทำงานบน Plate form เท่านั้น	
7.งานยิงซีแลนต์	การทำงานบนที่สูง	- เชือกช่วยชีวิตขาด ตกจากที่สูง	- ตรวจสอบเชือกช่วยชีวิตก่อนการทำงาน	
			- ผูกเชือกไว้กับจุดที่มั่นคง	
8.งานเท Topping	ปูน	- ฝุ่นปูนเข้าระบบทางเดินหายใจ	-สวมใส่ผ้าปิดจมูกในชั้นที่ฉาบปูน	
		-ปูนกัดมือ	- สวมใส่ถุงมือยาง	
9.งานปูกระเบื้องผนังและงานปู กระเบื้องพื้น	กระเบื้อง	- เครื่องเจียร์หลุดสับบาดเจ็บข้อเท้า	- จับเครื่องเจียร์ 2 มือ	
10.งานทาสีรองพื้น	สี	- สีกระเด็นถูกผิวหนัง	- สวมผ้ากันเปื้อน ใส่เสื้อแขนยาว	
11.งานติดตั้งสุขภัณฑ์	สุขภัณฑ์	- สุขภัณฑ์หล่นทับเท้า	-ยกเคลื่อนย้ายสุขภัณฑ์อย่างน้อย 2 คน พร้อมให้สัญญาณในการยกขึ้น วางลง	
การติดตั้งProtection ภายนอก				
1.การเชื่อมยึดคอกม้า	สะเก็ดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- สะเก็ดร่วงกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- ล้อมขาวแดงได้จุดที่มีงานเชื่อมห้ามผ่าน	
เพื่อรับโครง Protection			- มีถาดรองสะเก็ดเชื่อม	



การประเมินความเสี่ยง (JSA)



Project :

Escent Trang

วันที่ :

1-ม.ค.-67

พื้นที่ :

ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	เหล็กค่อมั่วร่วง	- เหล็กค่อมั่วขณะการขนย้าย อาจตกลง ทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่โดยรอบได้รับบาดเจ็บได้	- มีการยึดวัสดุให้แน่นหนา และจัดพื้นที่ในการวางวัสดุ	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
2. การตั้งโครง protection	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	-คนงาน ตกจากที่สูง	- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร - การยึดโครง Protection เข้ากับตัวอาคาร	
3. งานผูกผ้า Meshsheet	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	-คนงาน ตกจากที่สูง	- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร - การยึดโครง Protection เข้ากับตัวอาคาร	

Prepared by

Review

Approved by

6.25 เอกสารตรวจสอบปิ่นจั่น (ปจ.1)

เอกสารตรวจทดสอบ

รถปั้นจั่นตีนตะขาบ PC200/BK-119



บริษัท พรชัยคอนกรีต 2002 จำกัด

วันที่ตรวจทดสอบ

1 มิ.ย. 2567

รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่น และเรือปั่นจั่น
(ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

[Redacted area]

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้
ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สำนักวิศวกร เลขทะเบียน ศก. 1669 วันที่หมดอายุ 6 ต.ค. 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ ดัดสายกรรม ☒ ถอดสร้าง ☐ ดัดสายกรรม

[Redacted area]

ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น 1) [Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น 2) [Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น 3) [Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้รับปรั้งไขส่วนที่ชำรุดหรือ
บกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั่นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ

จัดตั้ง [Redacted] สิ่งแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และนมือน้ำ

ลง

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคด้อยาง
☐ รถปั้นจั่นล้อ
☐ เรือปั้นจั่น
☒ แบบอื่น ๆ (ระบุ).....ปั้นจั่นตีนตะขา
2. ผู้ผลิต สร้างโดย.....บริษัท กรุงเทพปั้นจั่น จำกัด.....ประเทศ.....ไทย
รุ่น.....PC200/เลขตัวถัง BK-119.....ตามมาตรฐาน.....-
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ①
☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน
☐ ที่มุมมองสามกาศที่สุด.....ตัน ที่มุมมองสามกาศน้อยที่สุด.....ตัน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ②
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ③
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ④
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง—

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.5 ที่ครอบปิดเรือจนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....ไม่มีจนวนหุ้มท่อไอเสีย

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลาลูกต่อเพลาลูกเฟือง โช้ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ครอบปิดเรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึดหรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....เพลามุม โดยไม่มีครอบกัน

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ⑤

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. iveauลวดสลิง รอกและตะขอ

- 13.1 สภาพiveauลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในiveauลวดสลิง ตลอดเวลาที่ป็นจันทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

- 13.3.1 รอกปลายแขนป็นจันไม่น้อยกว่า 18:1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ~~13.3.2 รอกตะขอไม่น้อยกว่า 16:1~~ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- 13.3.3 รอกหลังแขนป็นจันไม่น้อยกว่า 15:1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

~~13.4 สภาพตะขอ~~

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.2 การฉางออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 14

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.3 การสึกหรอที่ห้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของเว้าตะขอ

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25.5 มม... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ6.0..... อายุการใช้งาน1/4.... ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ...19.5 มม... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ3.5..... อายุการใช้งาน1/4..... ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

17. ปีนจันทองสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนออกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจันทองทำงาน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มีสัญญาณเสียงขณะปั่นจันทองทำงาน

19. ป้ายบอกที่กีดน้ำพ่นแยกติดไว้กับปั่นจันทอง และรอกตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

20. ตารางขดลึงของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจันทองเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจันทอง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้องสำหรับผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มีรูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน ได้ที่ห้องบังคับปั่นจันทอง

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มีถังดับเพลิง

23. ระบบความปลอดภัย—

- 23.1 Anti-two block devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.2 Boom backstop devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.3 Swing radius warning devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.4 Boom Angle indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.5 อื่นๆ ระบุ

24. ขาขึ้นพื้น (Outriggers) ⑦

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ⑧

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ คู่ น้ำหนัก น้ำหนัก 5.0 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, เครื่องวัดระดับเลเซอร์

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

27. การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

- ☒ 1-1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ 1-1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 – 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 ปั้นจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด ⑨ โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด

- ☒ ตามวาระทุก.....3.....เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ติดตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 5.0 ตัน (ไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

1. ติดตั้งครอบกันชื้นส่วนที่หมุน
2. ติดตั้งถังดับเพลิง และทำครอบหรือฉนวนท่อไอเสียเพื่อป้องกันความร้อน



คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่ติดตั้งอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการตัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี รัศมียก

⑥ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

⑦ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกร



เอกสารใช้รับรองความปลอดภัยรถปั่นจั่นล้อตีนตะขาบสำหรับ คอกเสาเข็ม PC200 เลขตัวถัง BK-119

ขนาดยกตู้มน้ำหนัก 5.0 ตัน เท่านั้น

น้ำหนักการยกที่อนุญาตให้ใช้งานสูงสุดที่ 5.0 ตัน



การทดสอบการรับน้ำหนัก รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาสำหรับตอกเสาเข็มขนาด 5.0 ตัน

เลขตัวถัง BK-119



การวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงเคลื่อนที่ = 25.50 มิลลิเมตร



การวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงยึดโยงเสาเข็ม = 19.50 มิลลิเมตร













6.26 เอกสารซ่อมบำรุงทาวเวอร์เครน



SUN JUPITER CO., LTD.

55 CHATUCHOT Rd., OR-NGURN SAIMAI BANGKOK 10220

Tel : 662 998-3655 , 662 998-3855 Fax : 662 998-3466

BIL 67060088

เล่มที่

971

ใบวางบิล

เลขที่

48536

บริษัท/ห้างหุ้นส่วน/ร้าน.....บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด.....จำกัด

ลำดับที่	บิลเลขที่	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน	
1	IV-67061378	14-มิถุนายน-2024	65,805	00
หกหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าบาทถ้วน			65,805	00

รวมบิลทั้งหมด.....1.....ฉบับ

เพื่อทำการตรวจสอบและพร้อมที่จะชำระเงิน

ผู้รับบิล.....

วันนัดจ่าย.....

ผู้วางบิล.....

Invoice

บริษัท ชันจูปีเตอร์ จำกัด
55 ถนนจตุโชติ แขวงออเงิน เขตสายไหม กทม.10220
โทร. 02-998-3655, 02-998-3855 แฟกซ์ 02-998-3466
SUN JUPITER COMPANY LIMITED
55 CHATUCHOT Rd., OR-NGURN SAIMAI BANGKOK 10220
Tel. 02-998-3655, 02-998-3855 Fax. 02-998-3466

ต้นฉบับใบแจ้งหนี้/ใบส่งของ

(สำนักงานใหญ่)

CREDO

นามบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด
ที่อยู่ 204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช1) ถนนสุขุมวิท
แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10260

โทร. โทรสาร.
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105554148289

เลขที่ IV-67061378
No. เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105546134592
เอกสารออกเป็นชุด
วันที่ 14/06/2567
ผู้ติดต่อ Page :

ใบส่งชื่อเลขที่ PO.NO.	ใบส่งขาย/ใบส่งของ SO / DLO	การชำระเงิน PAYMENT TERM	ครบกำหนด DUE DATE	สถานที่ส่งของ PLACE OF DELIVERY
WOESVTR2406085	SO67060087	30	14/07/2567	เอสเซ็นท์ ไลฟ์ ตรัง

รหัสสินค้า ITEM CODE	รายการ DESCRIPTION	จำนวน QTY	หน่วย UNIT	ราคาต่อหน่วย UNIT PRICE	ส่วนลด DISC.	ราคารวม TOTAL
S-4067	ค่าบริการปั๊มมอเตอร์	1.0	ครั้ง	38,500.00		38,500.00
S-4073	ค่าบริการขนย้ายเข้าหน่วยงาน	1.0	เที่ยว	5,000.00		5,000.00
S-4130	ค่าแรงงานบริการ	1.0	รายการ	18,000.00		18,000.00
Service Sheet T747/37350 ใบงานขนย้ายเลขที่ T075/3729						

หักหนี้หน้าพันแปดร้อยห้าบาทถ้วน

- หมายเหตุ
- กรุณาชำระด้วยเช็คขีดคร่อมหรือเช็คสั่งจ่ายในนาม "บริษัท ชันจูปีเตอร์ จำกัด"
 - ได้รับสินค้าหรือบริการตามรายการข้างต้นนี้ในสภาพเรียบร้อยทั้งจำนวนและราคาถูกต้องแล้ว
 - สินค้าซื้อแล้วไม่รับคืน
 - สินค้าตามรายการข้างต้นยังเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทจนกว่าผู้ซื้อจะชำระค่าสินค้าเรียบร้อยแล้ว
 - ผู้ซื้อยินยอมให้บริษัทคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 18 ต่อปี สำหรับจำนวนเงินที่ไม่ชำระตามกำหนดเวลา

กรุณาหัก ณ ที่จ่าย เป็นจำนวนเงิน

รวมราคาทั้งสิ้น	61,500.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	4,305.00
จำนวนเงินทั้งสิ้น	65,805.00

Invoice

SUN JUPITER SUN JUPITER CO.,LTD.

บริษัท ชันจูปีเตอร์ จำกัด
55 ถนนจตุโชติ แขวงออเงิน เขตสายไหม กทม.10220
โทร. 02-998-3655, 02-998-3855 แฟกซ์ 02-998-3466
SUN JUPITER COMPANY LIMITED
55 CHATUCHOT Rd., OR-NGURN SAIMAI BANGKOK 10220
Tel. 02-998-3655, 02-998-3855 Fax. 02-998-3466

สำเนาใบแจ้งหนี้/ใบส่งของ

(สำนักงานใหญ่)

CREDO

นาม
ที่อยู่
บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด
204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช1) ถนนสุขุมวิท
แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10260

โทร. โทรสาร.
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105554148289

เลขที่ IV-67061378
No.
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105546134592
เอกสารออกเป็นชุด
วันที่ 14/06/2567
ผู้ติดต่อ Page :

ใบสั่งซื้อเลขที่ PO.NO.	ใบส่งขาย/ใบส่งของ SO / DLO	การชำระเงิน PAYMENT TERM	ครบกำหนด DUE DATE	สถานที่ส่งของ PLACE OF DELIVERY
WOESVTR2406085	SO67060087	30	14/07/2567	เอสเซ็นท์ ไลฟ์ ตรัง

รหัสสินค้า ITEM CODE	รายการ DESCRIPTION	จำนวน QTY	หน่วย UNIT	ราคาต่อหน่วย UNIT PRICE	ส่วนลด DISC.	ราคารวม TOTAL
S-4067	ค่าบริการพันมอเตอร์	1.0	ครั้ง	38,500.00		38,500.00
S-4073	ค่าบริการขนย้ายเข้าหน่วยงาน	1.0	เที่ยว	5,000.00		5,000.00
S-4130	ค่าแรงงานบริการ	1.0	รายการ	18,000.00		18,000.00
Service Sheet T747/37350 ใบงานขนย้ายเลขที่ T075/3729						

หักหนี้หน้าพันแปดร้อยห้าบาทถ้วน

หมายเหตุ	1. กรุณาชำระด้วยเช็คขีดคร่อมหรือเช็คสั่งจ่ายในนาม "บริษัท ชันจูปีเตอร์ จำกัด"	รวมราคาทั้งสิ้น	61,500.00
	2. ได้รับสินค้าหรือบริการตามรายการข้างต้นนี้ในสภาพเรียบร้อยทั้งจำนวนและราคาถูกต้องแล้ว	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	4,305.00
	3. สินค้าซื้อแล้วไม่รับคืน	จำนวนเงินทั้งสิ้น	65,805.00
	4. สินค้าตามรายการข้างต้นยังเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทจนกว่าผู้ซื้อจะชำระค่าสินค้าเรียบร้อยแล้ว		
	5. ผู้ซื้อยินยอมให้บริษัทคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 18 ต่อปี สำหรับจำนวนเงินที่ไม่ชำระตามกำหนดเวลา		



บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (สำนักงานใหญ่)



สำนักงานใหญ่ : 204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช 1) ถ.สุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2029-1555 แฟกซ์ 0-2029-1556
สาขาที่ 00004 : 1319 ถนนพัฒนาการ แขวงประเวศ เขตประเวศ จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10250
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105554148289

หนังสือสั่งจ้าง
Work Order

เลขที่ : WOESVTR2406085
วันที่ : 13/06/2024

ชื่อผู้ขาย : บริษัท ชัน จูปีเตอร์ จำกัด		Quotation No :				
ที่อยู่ : 55 ถ.จตุโชติ แขวงออกเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220		Project : เอสเซ็นท์ไลฟ์ ตรัง (00092ESVTR) JOB : Civil				
โทร 02-998-3855, 063-202-0499 ต่อ 505 โทรสาร 02-9983466		กำหนดวันที่ส่งมอบ : 17 มิ.ย. 2567				
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0105546134592						
Contact : คุณแอน 086-383-8288 patcharee.j@sunjupiter.co.th		Currency : BAHT				
ผู้ขายจะส่งสินค้าให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้เสนอไว้กับบริษัทฯ ดังต่อไปนี้ : Supplier shall supply the following items in good order and condition as per quotation namely						
ลำดับ Item	รายการ Description	จำนวน หน่วย Quantity/Unit	ราคา/หน่วย Unit Price	ส่วนลด(%) Discount	จำนวนเงิน Amount	
1	ค่าซ่อมทาวเวอร์โครน (ชุด) -ค่าบริการพันมอเตอร์ -สำหรับมอเตอร์ยกของ 30 kw.	1.00 รายการ	38,500.00		38,500.000	
2	ค่าจ้างขนย้าย เครื่องจักร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เหี่ยว) ค่าบริการขนย้ายเข้าหน่วยงาน -สำหรับมอเตอร์ยกของ ***อ้างอิงใบส่งของเลขที่ T075/3729 วท.22-05-67**	1.00 เหี่ยว	5,000.00		5,000.000	
3	ค่าซ่อมทาวเวอร์โครน (ชุด) ค่าแรงงานบริการ -ได้ทำการเปลี่ยนมอเตอร์ยกของ พร้อมทดสอบการทำงานให้ทาวเวอร์โครนสามารถใช้งานได้ตามปกติ -สำหรับทาวเวอร์โครน QLCM QP6013 (TC1) TC.09 ***อ้างอิงใบงานเลขที่ T747/37350 วท.24-05-67*** ค่าบริการพันมอเตอร์ TC.09 **ใบเสนอราคา QTA 67060052 วท.05/06/2024 บ.ชัน จูปีเตอร์ จำกัด	1.00 รายการ	18,000.00		18,000.000	
คำอธิบาย : ค่าบริการพันมอเตอร์ TC.09 **ใบเสนอราคา QTA 67060052 วท.05/06/2024 บ.ชัน จูปีเตอร์ จำกัด					ยอดรวมก่อนหักส่วนลด	61,500.000
					หักส่วนลดพิเศษ	0.000
					หลังหักส่วนลดพิเศษ	61,500.000
					VAT 7%	4,305.000
(หกหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าบาทถ้วน)					รวมเงินสุทธิ	65,805.000
Down Payment :		Contact Delivery : อติศักดิ์ พรหมแสง				
Retention :		Tel. : 092-2252132				
กำหนดชำระเงิน : 1 วัน		สถานที่ทำงาน : เอสเซ็นท์ไลฟ์ ตรัง				

หมายเหตุ : 1. การส่งมอบบริการและการวางบิล จะต้องแนบใบสั่งจ้างทุกครั้งและใบสั่งจ้างจะต้องมีลายเซ็นผู้มีอำนาจในชื่อผู้มีอำนาจลงนามเท่านั้น
2. บริษัทฯ จะรับวางบิลค่าบริการ เมื่อได้รับมอบงานตามที่กำหนดถูกต้องตามใบสั่งจ้างเท่านั้น



บริษัท ชันจูปีเตอร์ จำกัด
55 ถนนจตุโชติ แขวงอโงะจิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทร: 02-998-3855, แฟกซ์: 02-998-3466
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0105546134592

ใบเสนอราคา / Sales Quotation

Company : บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

Attention : คุณพรศักดิ์

Site Code : 0081 Job Site : เอสเซ้นท์ ไลฟ์ ตรัง

เบอร์โทร :

E-Mail :

No : QTA 67060052

Date : 05/06/2024

Valid Until : 05/07/2024

Credit Term : 0 days

Prepared by : ศิริเพญ เทพศิริ

No.	Item No.	Description	Qty	Unit	Disc	Price	Total
1	S-4067	ค่าบริการปั๊มมอเตอร์ - สำหรับมอเตอร์ยกของ 30kw.	1.0	ครั้ง		38,500.00	38,500.00
2	S-4073	ค่าบริการขนย้ายเข้าหน่วยงาน - สำหรับมอเตอร์ยกของ *** อ้างอิงใบส่งของเลขที่ T075/3729 วท.22-05-67 ***	1.0	เที่ยว		5,000.00	5,000.00
3	S-4130	ค่าแรงงานบริการ - ได้ทำการเปลี่ยนมอเตอร์ยกของ พร้อมทดสอบการทำงาน ให้ทาวเวอร์เครนสามารถใช้งานได้ตามปกติ - สำหรับทาวเวอร์เครน QLCM QP6013(TC1) *** อ้างอิงใบงานเลขที่ T747/37350 วท.24-05-67 ***	1.0	รายการ		18,000.00	18,000.00
Remark :						Total	61,500.00
						Discount	
						Total	61,500.00
						VAT	4,305.00
หกหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าบาทถ้วน						Grand Total	65,805.00



เล่มที่ T **747**

ชื่อ.....รุ่น..... S/N..... No. **37350**

SERVICE SHEET

CUSTOMER NAME ชื่อลูกค้า..... SMC	CALLER NAME ชื่อผู้เรียก.....
PROJECT NAME หน่วยงาน..... เอส เอ็ม ซี มอ	TELEPHONE โทรศัพท์.....
<input type="checkbox"/> รับประกัน <input type="checkbox"/> คิดค่าบริการ	

บริการติดตั้ง Tower Crane - รื้อถอน Tower Crane

<input type="checkbox"/> ทำการติดตั้ง Tower Crane รุ่น..... <input type="checkbox"/> Static <input type="checkbox"/> Climbing ขนาดแมส.....เมตร <input type="checkbox"/> ทำการทดสอบน้ำหนัก ภายหลังการติดตั้ง ระยะทดสอบ..... เมตร <input type="checkbox"/> ทำการติดตั้ง Placing Boom รุ่น..... <input type="checkbox"/> ทำการติดตั้ง Derrick Crane รุ่น..... <input type="checkbox"/> ทำการรื้อ Tower Crane รุ่น..... จำนวน แมส..... ท่อน รื้อถอนด้วยวิธีการ <input type="checkbox"/> ลดตัวลง <input type="checkbox"/> ใช้เคโวลิกเครนช่วยรื้อ <input type="checkbox"/> ทำการรื้อถอน Placing Boom รุ่น..... <input type="checkbox"/> ทำการรื้อถอน Derrick Crane รุ่น.....	ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร จำนวน.....ท่อน คอล่า.....ชุด น้ำหนักทดสอบ.....ตัน <input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร <input type="checkbox"/> Static <input type="checkbox"/> Clibing จำนวน คอล่า.....ชุด <input type="checkbox"/> ใช้โมบายเครน.....ตัน ช่วยรื้อ <input type="checkbox"/> ใช้ Tower Crane ช่วย <input type="checkbox"/> ใช้ Derrick Crane ช่วย <input type="checkbox"/> รุ่น 360 องศา <input type="checkbox"/> รุ่นขาทราย
--	---

บริการเพิ่มความสูง Tower Crane

<input type="checkbox"/> ทำการเพิ่มความสูงทาวเวอร์เครน รุ่น.....ครั้งที่..... จากชั้น.....ถึงชั้น..... <input type="checkbox"/> Static สอดปืม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด เพิ่มความสูง จำนวน.....ท่อน <input type="checkbox"/> Climbing สอดปืม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด เพิ่มความสูง จำนวน.....เมตร <input type="checkbox"/> ทำการเพิ่มความสูง Placing Boom รุ่น.....ครั้งที่..... เพิ่มเติม.....	
--	--

บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คระบบทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

<input type="radio"/> ตรวจ&ตั้งระบบเบรค <input type="radio"/> ตรวจ&สลึงตั้งบูม+นอนบูม <input type="radio"/> ตรวจ&จานรอกเลียงสลึง	<input type="radio"/> ตรวจ&เติมระบบหล่อลื่น <input type="radio"/> ตรวจ&เช็คระบบห้องเกียร์ <input type="radio"/> ตรวจ&ระบบไฟ	<input type="radio"/> ตรวจ&ตั้งลิ้มิต <input type="radio"/> ตรวจ&เช็คระบบเซฟตี้ <input type="radio"/> ตรวจ&ขันน็อตแมส อื่นๆ
ทำการซ่อมทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้ 1. เปลี่ยนสลึง, มอเตอร์, จานรอก 1c.1 2. ปรับเกียร์ รายการอะไหล่ที่เปลี่ยน..... <input type="checkbox"/> ปัจจุบันทาวเวอร์เครนสามารถใช้งานได้ปกติ <input type="checkbox"/> ปัจจุบันควรแก้ไข..... หมายเหตุ.....		

เล่มที่ T 075

ทะเบียนรถ

☐ รถเข็น

☐ รถ6ล้อ

☐ รถเทรลเลอร์

เลขที่

3729

ข้อมูลลูกค้า

☐ Tower crane

รุ่น

ยี่ห้อ

☐ ขาตั้ง ☐ Fixing ☐ J-Bolt ขา

☐ เบสิคแมส 1.5m (1.2x1.2m) ท่อน

☐ แมส 3m (1.2x1.2m , S24) ท่อน

☐ จี๊ปท้าย ชุด

☐ เบสิคแมส 7.5m (1.2x1.2m) ท่อน

☐ แมส 3m (1.6x1.6m , L44) ท่อน

☐ คอสวิง ชุด

☐ เบสิคแมส 1.5m (1.6x1.6m) ท่อน

☐ แมส 3m (1.6x1.6m , L46) ท่อน

☐ อแดปเตอร์คอ ชุด

☐ เบสิคแมส 7.5m (1.6x1.6m) ท่อน

☐ แมส 3m (1.6x1.6m , L48) ท่อน

☐ ขาครอบชุดพร้อมตะแกรง ชุด

☐ เบสิคแมส 1.5m (2.0x2.0m) ท่อน

☐ แมส 3m (2.0x2.0m , L68) ท่อน

☐ บุมหน้า เมตร ชุด

☐ เบสิคแมส 7.5m (2.0x2.0m) ท่อน

☐ ของติดพร้อมตะแกรง (1.2m) ชุด

☐ สเตย์ เมตร ชิ้น

☐ C/W (.....T) ลูก

☐ ของติดพร้อมตะแกรง (1.6m) ชุด

☐ ตู้คนขับพร้อมแอร์ ชุด

☐ C/W (.....T) ลูก

☐ ของติดพร้อมตะแกรง (2.0m) ชุด

☐ ตู้รี ตู้

☐ C/W (.....T) ลูก

☐ บั้ม / ปีก / กระบอกติด ชุด (.....T)

☐ ตู้ไ้ระบบ Hoist ตู้

☐ Winch Hoist ชุด

☐ บั้มเบรคเซฟตี้ ชุด

☐ ตู้ไ้ระบบ Trolley / Luffing ตู้

☐ Winch Trolley / Luffing ชุด

☐ สลิง (.....mm , ยาว.....m) เส้น

☐ สายไฟ (ขนาด Sq.mm. , ความยาว เมตร) เส้น

☐ สลิง (.....mm , ยาว.....m) เส้น

☐ สายไฟ (ขนาด Sq.mm. , ความยาว เมตร) เส้น

☐ สลิง (.....mm , ยาว.....m) เส้น

☐ สลักคอกล่า mm ชิ้น

☐ สลักmast mm ชิ้น / ☐ กันถอย ชิ้น

☐ สลิงเชอร์วิส เส้น

☐ คอกล่าใช้ในปล่อง ขนาด.....m ชุด

☐ คอกล่าใช้นอกอาคาร ขนาด.....m ชุด

☐ รอกพวง.....ชุด/ ☐ ชุดตะขอยก(.....T).....ชุด

☐ Derrick crane

รุ่น

ยี่ห้อ

☐ ขาครอบชุดพร้อมเพลท ชุด

☐ สเตย์ เมตร (.....)

☐ สลิง (.....mm , ยาว.....m) เส้น

☐ คอสวิงชุดบนอัน ☐ ชุดล่าง..... ชุด

☐ ตู้รี ตู้

☐ สลิง (.....mm , ยาว.....m) เส้น

☐ จี๊ปท้ายพร้อมตะแกรง ชุด

☐ ตู้ไฟ Hoistตู้/ ☐ Luffing..... ตู้

☐ สลิงเชอร์วิส เส้น

☐ ขาครอบชุด/ท่อขาครอบชุด ชุด

☐ Winch Hoistชุด/ ☐ Luffing..... ชุด

☐ รอกพวง.....ชุด/ ☐ HOOK (.....T).....อัน

☐ บุมหน้า เมตร ชุด

☐ สายไฟขนาด Sq.mm. เมตร

☐ C/W(.....T).....ลูก/ ☐ C/W(.....T).....ลูก

เพิ่มเติม / หมายเหตุ